



PROTOCOLLO D'INTESA
PER LO SVILUPPO SINERGICO E COORDINATO
DEGLI EVENTI BLUE ECONOMY

TRA

- **Comune di Genova** (C.F./P.IVA 0085693010), con sede in Genova (GE), Via Garibaldi 9, in persona del Sindaco-legale rappresentante *pro tempore*, a quanto *infra* autorizzato (poi, in breve anche "Comune");
- **Associazione Genova Smart City** (C.F./P.IVA 02257540993), con sede in Genova (GE), Via Garibaldi 9, in persona del Legale rappresentante *pro tempore*, Vice Presidente Esecutivo Giancarlo Vinacci, a quanto *infra* autorizzato (poi, in breve, anche "Smart City");

E

- **Università degli studi di Genova** (C.F./P.IVA: 00754150100), con sede in Genova (GE), Via Balbi 5, in persona del legale rappresentante *pro tempore*, Enrico Giunchiglia, a quanto *infra* autorizzato (poi, in breve anche "Università");
- **Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Genova** (C.F./P.IVA 00796640100), con sede in Genova (GE), Via Garibaldi 4, in persona del legale rappresentante *pro tempore*, Achille Massimo Giacchetta, a quanto *infra* autorizzato (poi, in breve, anche "CCIAA");
- **Associazione Agenti Raccomandatari Mediatori Marittimi Agenti Aerei** (C.F./80044510107) con sede in Genova (GE), Piazza Dante 6, in persona del legale rappresentante *pro tempore*, Massimo Moscatelli, a quanto *infra* autorizzato (poi, in breve, anche "Assagenti")



PREMESSE

1. Genova è una città di mare dotata di una delle più importanti infrastrutture portuali nazionali, in cui l'indotto derivante dalla cosiddetta economia del mare vale circa il 10 % del PIL nazionale, oltre che di ogni vocazione specifica di più generico riferimento che attenga al mare, sotto ogni profilo turistico, sportivo, commerciale ed economico in genere.
2. Il mare, con tutte le attività ad esso legate, costituisce, quindi, per Genova, uno dei principali elementi di possibile sviluppo delle attività di cui sopra e di rilancio occupazionale.
3. L'implementazione di tale fondamentale settore rientra tra gli obiettivi istituzionali del Comune di Genova che, nel ridetto contesto, ha avviato attività tese alla creazione di presupposti strategici ed ambientali per traguardare le ridette finalità.
4. Il tutto anche avvalendosi della cooperazione di Genova Smart City, Associazione creata su iniziativa di Comune di Genova, Università ed Enel, che vede ora la presenza di circa 90 soci attivi, appartenenti al mondo della ricerca, delle istituzioni, dell'industria, delle associazioni e della finanza, con lo scopo di individuare il processo e l'agenda delle trasformazioni della città e di sviluppare azioni, progetti, iniziative condivise, finalizzate al miglioramento della qualità della vita della città di Genova attraverso uno sviluppo economico sostenibile, basato su ricerca, innovazione, tecnologia e guidato dalla leadership locale con una logica di pianificazione integrata.
5. La collaborazione tra il Comune e Smart City ha portato all'ideazione e, nel 2018, alla effettiva realizzazione della prima edizione del Blue Economy Summit, una manifestazione volta all'analisi, allo studio, alla promozione e all'implementazione di



tutte le attività che utilizzano il mare, le coste e i fondali, oltre che allo sviluppo di servizi, quali porti, logistica e trasporti, cantieristica da diporto e non, turismo marittimo, costiero e di crociera, pesca, acquacultura, biotecnologie marine ed energie rinnovabili marine.

6. L'Università di Genova, in collaborazione con la CCIAA ed altri soggetti, organizza annualmente il "Festival del Mare", evento congressuale finalizzato a rafforzare il legame tra la città di Genova, la sua Università ed il mare, anche mediante l'analisi e la divulgazione scientifica dei temi legati al mare, oltre che ogni fenomeno aggregativo e/o propulsivo di ogni attività di inerenza.

7. Assagenti, a propria volta, organizza l'evento "Genoa Shipping Week". Manifestazione a cadenza biennale finalizzata a creare occasioni di incontro per gli operatori portuali, marittimi e logistici provenienti da tutto il mondo, approfondire temi tecnici legati al settore e divulgare la cultura portuale in città, in seno alla quale si tengono altri due eventi consolidati, ovvero, rispettivamente:

- lo Shipbrokers and Shipagents Dinner, tradizionale appuntamento degli agenti marittimi genovesi con clienti, armatori, noleggiatori e trader nazionali e internazionali;
- il Port & Shipping Tech, evento convegnistico su tematiche tecnico-operative.

8. CCIAA, in proprio, ha in predicato di organizzare e gestire tra aprile e maggio 2019 la prima edizione del Med Seawork, manifestazione fieristica di livello mediterraneo itinerante interamente dedicata alle attività del mare che non sono comprese nella cantieristica e nella nautica da diporto (barche da lavoro alle piattaforme, mezzi antinquinamento, motori marini alternativi al recupero di natanti affondati, servizi meteorologici);

9. E' intenzione del Comune e di Smart City rendere ciclico ed annuale, oltre che



implementare l'evento Blue Economy dandovi rilevanza sovranazionale ed europea, anche coinvolgendo altri protagonisti istituzionali e imprenditoriali del territorio che utilizzano il mare come risorsa per attività industriali e sviluppo di servizi inserendoli in un'ottica di sostenibilità.

10. In tale contesto, ravvisata la perfetta omogeneità di fini e di scopo di tutte le iniziative di cui sopra, su impulso del Comune e di Smart City, tra le Parti, come sopra indicate, si è condivisa l'opportunità di traguardare sinergie di strutturazione, organizzazione e sviluppo coordinati dei ridetti eventi, mediante unica riconduzione di genere al concetto di "Blue Economy", pur mantenendone inalterata la rispettiva autonomia e denominazione.

11. Il tutto mediante sottoscrizione di apposito Protocollo d'Intesa con previsione di eventuale coinvolgimento di altri Enti e/o Associazioni di omologa qualificazione e fine istituzionale.

TUTTO CIO' PREMESSO

TRA LE PARTI,

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO IN APPRESSO.

ART.1.

PREMESSE

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'Intesa.

ART.2.

OGGETTO E FINALITA'.

1. Il presente Protocollo d'Intesa ha ad oggetto lo sviluppo di sinergie di programmazione, strutturazione ed organizzazione coordinate degli eventi di cui in premessa.



2. Il tutto in rispettivo mantenimento di assoluta autonomia di denominazione ed organizzazione di specifico riferimento.

3. Al fine di traguardare gli obiettivi sopra descritti, in coerenza con le finalità ed in ossequio ai principi di cui in premessa ed al presente articolo, le Parti opereranno in sinergia ed in accordo tra loro al fine di:

a) sviluppare e promuovere i rispettivi eventi in senso coordinato, omogeneo e non antitetico, riconducendone il rispettivo svolgimento sotto l'egida "Genoa Blue Forum";

b) coordinare le rispettive attività al fine di raggiungere la massima conoscibilità ed espansione dell'iniziativa, oltre che il raggiungimento degli scopi e delle finalità in oggetto;

c) sviluppare, anche in forza delle attività su indicate, l'interscambio di strategie organizzative e di sviluppo dei rispettivi eventi, oltre che strategie e progettualità in genere coerenti con i principi e le finalità di cui al presente Protocollo d'Intesa.

d) coordinare ogni attività che inerisca agli aspetti di cui ai punti che precedono mediante l'Associazione di Genova Smart City.

ART.3.

TAVOLO di COORDINAMENTO.

1. Le Parti costituiranno un Tavolo di Coordinamento con lo scopo di attuare principi enunciati nel presente Protocollo.

2. Il Tavolo avrà il compito di vagliare le proposte di piano-programma e redigere il piano-programma coordinato di cui all'art. 4 che segue, oltre che di fornire indicazioni e/o prescrizioni tecnico-organizzative utili alla finalizzazione degli obiettivi di cui al presente Protocollo d'Intesa.



ART. 4.

PIANO-PROGRAMMA

1. Le attività di cui all'art. 2 che precede saranno condotte sulla base di apposito piano-programma.
2. Il piano-programma recherà, in particolare, la calendarizzazione di massima degli eventi, oltre che il dettaglio delle attività di maggiore rilievo e, segnatamente, dei contenuti di rispettivo riferimento.

Art. 5.

DURATA

1. Il presente Protocollo d'Intesa si intende aperto all'accesso di altri soggetti, Enti e/o Associazioni locali di omologa qualificazione e fine istituzionale delle Parti ed ha validità dalla firma dello stesso.
2. Le Parti hanno comunque la facoltà di recedere in qualunque momento dal presente Protocollo dandone preavviso alle altre Parti di almeno sessanta giorni.

Genova, lì 16 Ottobre 2018

Comune di Genova

Il Sindaco o suo delegato



Associazione Genova Smart City

Il Vice Presidente Esecutivo

Università degli Studi di Genova

Il Pro Rettore Vicario

Camera di Commercio Industria Artigianato e

Agricoltura di Genova

Il legale rappresentante o suo delegato

Associazione Agenti Raccomandati Mediatori

Marittimi Agenti Aerei

Il presidente o suo delegato



Allegato 1

ADDENDUM AL PROTOCOLLO D'INTESA PER LO SVILUPPO SINERGICO E COORDINATO DEGLI EVENTI BLUE ECONOMY:

1. Regione Liguria si impegna a proseguire, consolidare e sostenere iniziative ed eventi nell'ambito della Blue Economy finalizzate all'orientamento ed alla formazione dei giovani per favorire il loro ingresso nel mondo del lavoro.
2. Nell'ambito delle iniziative ed eventi di cui al punto 1 Regione Liguria opererà in sinergia con le istituzioni locali e gli altri soggetti sottoscrittori del protocollo d'intesa al fine di contribuire al rafforzamento delle finalità previste nel protocollo stesso in relazione alla Blue Economy.

Genova 15 Maggio 2019

Università degli Studi di Genova

Il Pro Rettore Vicario

**Camera di Commercio Industria
Artigianato e Agricoltura di Genova**

Il legale rappresentante o suo delegato

**Associazioni Agenti Raccomandatori Mediatori
Marittimi Agenti Aerei**

Il Presidente o suo delegato

Regione Liguria

Il Presidente o suo delegato

Associazione Genova Smart City

Il Vice Presidente Esecutivo

Il Comune di Genova

Il Sindaco o suo delegato